

Informe Técnico

V-Gard, Tipo Jockey

(286590 Blanco, 286597 Amarillo, 286603 Verde, 286593 Naranja, 286596 Azul, 286602 Rojo, 286611 Gris, 286624 Marrón, entre otros)

Artículo: Casco de protección

Modelo: V-Gard, tipo Jockey

Marca: MSA



Características

Características Generales

Carcasa de polietileno de alta densidad
Propiedades dieléctricas (no conduce electricidad)
Disponible también ranurado para accesorios
Cumple o excede la norma ANSI Z89.1, 2003.
Disponible en diversos colores (no destiñen) y con barbiquejo
Peso aproximado: carcasa 9 onzas, suspensión 2 oz.
Distintiva "V" en la parte superior

Suspensión Fas-Track

Excelente distribución de impacto y fácil colocación
Banda desudadora
Napestrap en la parte de atrás para asegurar el casco incluso cuando el usuario se agacha
Mantiene la carcasa al menos a 1.25 pulg. sobre la cabeza
Banda ajustable y correas de corona dobles

COLOR	CODIGO
NARANJA	286593
AZUL	286596
ROJO	286602
VERDE	286603
BLANCO	286590
AMARILLO	286597
GRIS	286611
MARRON	286624

Descripción

Los cascos protectores V-Gard de MSA consisten de una carcasa de polietileno y un sistema de suspensión que trabajan juntos como un sistema de protección. Los cascos MSA V-Gard satisfacen y exceden los requerimientos Tipo I contenidos en los requisitos de prueba de las normas ANSI Z89.1-2003. La norma Z89.1 abarca los cascos denominados Clase G (antes A) y D, y cita los requisitos mínimos de: (1) resistencia al impacto,



(2) resistencia a la penetración, (3) aislamiento eléctrico, (4) peso, (5) inflamabilidad y (6) absorción del agua. La norma ANSI Z89.2 Clase E (antes B) abarca los cascos protectores dieléctricos y requiere que el mismo, resista 20,000 voltios durante 3 minutos con filtración no mayor de 9 miliamperios, y que cuando se ensaye hasta que se desintegre no falle a menos de 30,000 voltios.

Los cascos V-Gard no están diseñados específicamente para brindar protección contra el impacto lateral desde el frente, los lados o por detrás.

